



## Mooie afsluiting rallyseizoen voor Timo van der Marel

Afgelopen weekend stonden Timo van der Marel en Annemieke Hulzebos met hun Mitsubishi Lancer Evo 9 aan de start van de Conrad Euregio Rally rondom het Overijsselse Hengelo. Door behouden te rijden en geen fouten te maken gingen ze aan de haal met de zege in de standaardklasse, groep N, en werden ze bovendien derde algemeen. Een mooie prestatie.

De Conrad Euregio Rally, op 6 en 7 november verreden rondom Hengelo, bestond uit 14 spekgladde klassementsproeven. Zes werden op zaterdag verreden, acht op zondag. Timo van der Marel: "Toen we uitvielen tijdens de East Belgian Rally, zagen we het groep N-kampioenschap in rook opgaan. We konden alleen nog kampioen worden als Nelis Verkooijen in Hengelo uit zou vallen. Ons doel in Hengelo was dan ook: finishen, het liefst bij de eerste vijf van het algemeen klassement, genieten en het seizoen met een prettig gevoel afsluiten." In de week voorafgaand aan de rally werd er een andere, gebruikte, motor in de auto geplaatst. "We wisten niet hoe deze motor zich zou houden. Het laatste dat we wilden was opnieuw uitvallen met motorische problemen, dus we zijn rustig van start gegaan." De eerste zes klassementsproeven op zaterdag verliepen probleemloos. Na die eerste etappe op zaterdag ging de equipe naar bed met de zesde positie algemeen op zak en de leiding in de standaardklasse.

Op zondag stonden de resterende acht klassementsproeven op het programma. De bandenkeuze was erg lastig, omdat eerst de industrieterreinproef werd verreden, die veel van de banden zou vergen, en direct daarna drie spekgladde landelijke proeven. "Wij kozen net als Van Eldik voor slicks, de rest voor regenbanden. De eerste 'buitenproef', bij Bentelo, was bijzonder spectaculair. We gingen van start en kwamen eerst iemand met een rolstoel op de proef tegen. Het was er erg smal en hij kon de berm niet in. Dat gaf stress bij die rolstoeler, maar Timo remde sowieso af. Iets verderop zag hij namelijk gele vlaggen en rookwolken tussen de bomen door. Het bleek dat Mark van Eldik met zijn Lancer WRC van de weg was geschoten en in een sloot lag. We gingen er stapvoets langs, maar zagen Mark en Robin gelukkig naast de auto staan, waarop we weer doorreden. Verderop lag ook Bernhard ten Brinke (Ford Focus WRC) naast de weg. Door de vele gevallen bladeren en de bochten vol modder was het enorm glad. Een foutje wordt dan ook meteen afgestraft. Omdat Rene Kuipers op de eerste proef van de zondag met een kapotte turbo op moest geven en Van Eldik en Ten Brinke uit waren gevallen, lagen we opeens derde algemeen. We hadden niets te winnen of te verliezen: Eric Bolhaar (Skoda Fabia WRC) lag ruim voor ons en Henk Vossen (Mitsubishi Lancer WRC) ruim achter ons. Netjes en rustig uitrijden dus!" aldus Hulzebos.

Dat deed de equipe en na dertien klassementsproeven, de veertiende en laatste werd geannuleerd, reden Timo en Annemieke over het podium als derde algemeen en eerste in de standaardklasse. "Het is super om de laatste rally van het seizoen toch nog met de winst af te kunnen sluiten en natuurlijk zijn we erg blij met de derde plaats algemeen. Uiteindelijk zijn we dit jaar tweede in het groep N-kampioenschap geworden. Bovendien ben ik vierde in het algemene rallykampioenschap en Annemieke derde. Een mooi eind van een niet altijd even makkelijk seizoen." De komende weken beraadt het team zich op 2011. "We willen graag een stap verder. Daar is echter veel budget voor nodig, dus we gaan hard aan de bak de komende maanden," besluit de jonge Van der Marel.

Modiform®



Abel Pasman  
Infra B.V.



trim-line™  
AUTOMOTIVE DESIGN



PROFILE TYRECENTER



BF Goodrich  
TAKE CONTROL



DOLF  
TIMO/ANNEMIEKE FAN

TECHNISCHE PARTNERS

Litero  
duidelijke taal

RS2P  
PHOTOGRAPHIC AGENCY